

Thema-avond D66

OV concessie / A7 corridor

4 februari 2019

Agenda

1. Opening/mededelingen
2. Kennismaking
3. OV concessie aanbesteding Zaanstreek-Waterland
4. A7 corridor: opties en gevolgen voor Purmerend
5. Rondvraag/sluiting

OV concessie aanbesteding Zaanstreek-Waterland

- Aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022 in een notendop
- Beleidskader Mobiliteit als vertrekpunt voor nieuwe concessie
- Planning en relatie met de (vervoer)regio
- Burgerparticipatie in Zaanstreek-Waterland

Aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022

- Stads- en streekvervoer rijdt met een concessie
- Vervoerregio Amsterdam is concessieverlener
- Concessies Zaanstreek en Waterland zijn samengevoegd (besluit 5 april 2018)
 - Hierbij is de looptijd van de concessie Zaanstreek met 3 jaar verlengd
- Adviescommissies Zaanstreek en Waterland en Reizigersadviesraad worden gedurende het proces geconsulteerd (procedure conform Wet Personenvervoer 2000)
- Het Dagelijkse Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam stelt Programma van Eisen en Bestek vast en vraagt de Regioraad om advies, waarna de inschrijving kan starten
- Begin concessie Zaanstreek-Waterland op 12-12-2021 (dienstregelingsjaar 2022)

Aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022

- Aanbestedingsstrategie/Nota van Uitgangspunten beschrijft strategische kaders concessie
 - Hier is eerder mee begonnen dan bij voorgaande aanbestedingen, o.a. om Beleidskader Mobiliteit te vertalen naar voor de concessie relevante eisen en maatregelen die bijvoorbeeld in een zgn. Serious Game worden getoetst.
- Programma van Eisen = eisen die aan de concessie worden gesteld
- PvE is de basis voor het bestek, dat wordt aanbesteed
- Inschrijvingen worden getoetst aan criteria in bestek
- Vervoerregio verleent concessie
- Toekomstige vervoerder heeft voorbereidingstijd
 - De voorbereidingstijd bij de aanbesteding Zaanstreek-Waterland is langer dan bij voorgaande aanbestedingen. Dit om de vervoerder voldoende tijd te gunnen om infrastructuur ten behoeve van **Zero Emissie OV** aan te leggen.

Beleidskader Mobiliteit

Het Beleidskader Mobiliteit (in 2017 vastgesteld door Regioraad) geeft op hoofdlijnen aan welke eisen in de concessie gesteld worden:

- Van modaliteit naar mobiliteit: betere integratie vervoerwijzen
- Naar CO₂-neutraal mobiliteitssysteem: duurzaamheid en leefbaarheid
- Prettig en veilig reizen: comfort, beleving, veiligheid, informatie
- Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar: ruimtelijke kwaliteit
- Versterking nabijheid dagelijkse activiteiten: ondersteuning verdichting

Een nadere uitwerking van het beleidskader wordt met stakeholders bediscussieerd in de vorm van een 'Serious Game'

Wat is er al afgesproken?

1. Klimaatakkoord Parijs
2. Nationaal bestuursakkoord Zero Emissie Bus
3. Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio
4. Studie “Duurzaam OV in de Vervoerregio”
5. Convenant gemeente Amsterdam en GVB

April 15, 2016: Ondertekening Nationaal Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Bus



Ambities:

- In 2025 zijn alle nieuwe bussen ZE
- In 2025 gebruik van 100% hernieuwbare energie
- In 2030 is al het OV Zero Emissie

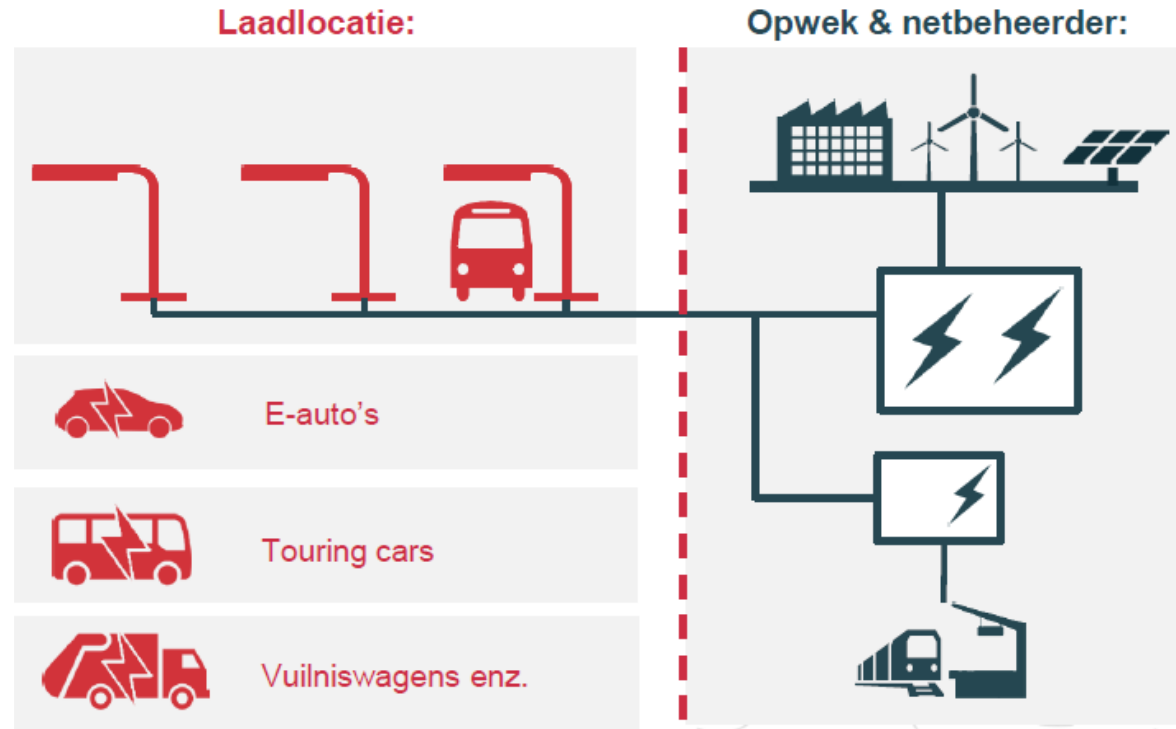
Wat is Zero Emissie Bus?

Zero emissie bussen (ZEB)

- Zonder uitstoot van schadelijke stoffen aan de uitlaat
- Gebruik van 100% hernieuwbare energie



Hoe “tanken” de bussen dan?



- Naast elektrische (oplaadbare of trolley) bussen kan er ook sprake zijn van waterstof als energiedrager (centraal geproduceerd met groene energie).
- In Amsterdam rijden al de nodige waterstofbussen.

Voorbeelden “tanken”



Aankomende mijlpalen Zero-Emissie

- 2020: vervanging eerste batch GVB (31 van 100 bussen)
- 2020*: Tweede tranche concessie AML (*150 van 250 bussen*)
- 2021*: nieuwe concessies Zaanstreek en Waterland (*60 + 180 bussen*)
- 2022: vervanging tweede batch GVB (69 vd 100 bussen)
- 2023: vervanging tweede batch GVB (70 bussen)
- 2024*: nieuwe concessie Amsterdam (*200 bussen*)
- 2025: alle nieuw instromende bussen emissievrij aan de uitlaat
- 2025: 100% hernieuwbare energie
- 2030: Alle bussen zero-emissie

*Let op! Dit zijn realisatiedata. Start projectdata liggen 3 jaar eerder

Mijlpalenplanning Zaanstreek-Waterland

- december 2018 – maart 2019: voorbereiding aanbesteding, inrichten projectteam, Serious Games (nadere uitwerking Beleidskader Mobiliteit)
- 19 maart 2019: Plan van Aanpak ter kennisname aan Regioraad
- 21 mei 2019: Aanbestedingsstrategie / Nota van Uitgangspunten ter bespreking in Regioraad
- 9 juli 2019: ontwerp-PvE ter bespreking in Regioraad
- juni 2019 – september 2019: inspraak op PvE
- oktober 2019: vaststelling definitief PvE en bestek
- november 2019 – maart 2020: inschrijving geopend
- april 2020 – juni 2020: beoordeling offertes en gunning concessie
- juni 2020 – december 2021: implementatie
- 12 december 2021: start concessie Zaanstreek-Waterland

Participatie bewoners/gemeenteraad

Vervoerregio legt belangrijkste vragen voor aan burgers:

1. Representatieve steekproef onder alle inwoners (digitale serious game, medio maart/april)
2. Reizigers die bereikt worden in de bus en via www.wijnemenjemee.nl
3. Alle burgers concessiegebied (in nader te bepalen vorm)
4. Gemeenten kunnen zelf activiteiten/bijeenkomsten organiseren, waarbij de Vervoerregio kan ondersteunen

Binnen Purmerend en Beemster raadpleging bewoners via:

- 1. Enquête diverse lokale media (in februari)**
- 2. Bewonersbijeenkomst stadhuis (4 maart)**
- 3. Behandeling in commissie SOB (11 april)**

vragenlijst busconcessie 2019

In welke gemeente woont u?

- Purmerend
 Beemster

Op hoeveel dagen reist u gemiddeld met het openbaar busvervoer?

- 3 tot 7 dagen per week
 1 tot 2 keer per week
 enkele keren per maand
 minder dan een keer per maand
 nooit →

Op welke tijden reist u meestal?
meer dan een antwoord mogelijk

- spits
 buiten spits overdag
 buiten spits in de avond
 weekend

Welk rapportcijfer geeft u voor het huidige busvervoer ...

1=zeer slecht, 10=zeer goed

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet/ n.v.t.
van en naar Amsterdam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
van en naar de rest van de regio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
van en naar het centrum van Purmerend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
naar andere delen in Purmerend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
binnen de Beemster	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hoe beoordeelt u in het algemeen het huidige busvervoer (EBS) op de volgende aspecten:

1=zeer slecht, 10=zeer goed

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet/ n.v.t.
informatie bij instaphalte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
informatie bij vertraging en andere problemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stiptheid bij vertrekhalte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aantal keer dat de lijn rijdt in de spits	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

aantal keer dat de lijn rijdt buiten de spits	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oormfort voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rijstijl chauffeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
klantvriendelijkheid chauffeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kans op zitplaats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
prijs van de rit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
milieuvriendelijkheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(In de busconcessie moeten keuzes gemaakt worden.)

Welke aspecten vindt u het belangrijkste in het busvervoer. Graag maximaal 5 aankruisen. (randomize)

- informatie bij instaphalte
 informatie bij vertraging en andere problemen
 stiptheid bij vertrekhalte
 aantal keer dat de lijn rijdt in de spits
 aantal keer dat de lijn rijdt buiten de spits
 comfort voertuig
 rijstijl chauffeur
 klantvriendelijkheid chauffeur
 kans op zitplaats
 prijs van de rit
 milieuvriendelijkheid
 anders, namelijk

Welke locaties zou u graag makkelijker met de bus willen bereiken?
meer dan één antwoord mogelijk

- centrum van Purmerend
 Dijklander Ziekenhuis (voorheen Waterlandziekenhuis aan de Waterlandlaan)
 treinstation Purmerend
 stadhuis in Purmerend
 anders, namelijk

Hoe tevreden bent u met de busaansluiting op de Noord/Zuidlijn in Amsterdam-Noord?

- zeer tevreden
 tevreden
 niet tevreden/ niet ontevreden
 ontevreden
 zeer ontevreden